



高高位系统箱体
Overfill Alarm System Cabinet

系统简介:

依据IMO RESOLUTIONS a686(17), U. S. A coast guard 46 CFR 39-7以及钢质海船入级规范(2006)第三篇第15章蒸气控制系统的要求加装一套独立高高位报警系统, 适用于油轮的高高位液位的集中监测。当有报警产生时, 向驾驶室发出相应的声光报警指示。

- 高高位报警系统独立于高位报警系统和货舱液位测量系统。
- 高高位报警系统能在失电或舱内液位传感器电路故障时发出故障报警。
- 高高位报警系统能在每次输送作业前对本系统的正常运行作检查, 包含一个能监测报警电路和传感器状态的自检系统。

其中装在油轮甲板的传感器的型式有浮子式传感器和超声波传感器两种。

系统特点:

- 高高位信号监测
- 声光报警
- 主电源和应急电源自动切换, 掉电报警
- 内部故障自检
- 传感器故障自检
- 操作简单, 安装方便
- 面板文字个性化定制, 显示直观

系统原理

通过安装在油轮甲板面上的传感器, 输出报警信号到货物控制室或驾驶台的控制箱, 然后控制箱中的报警显示模块能够实时显示每通道的检测状态, 报警产生时产生声光报警信号, 根据需要可以将声光报警连接到机舱控制室或者其它场所。

OAS1000系统参数

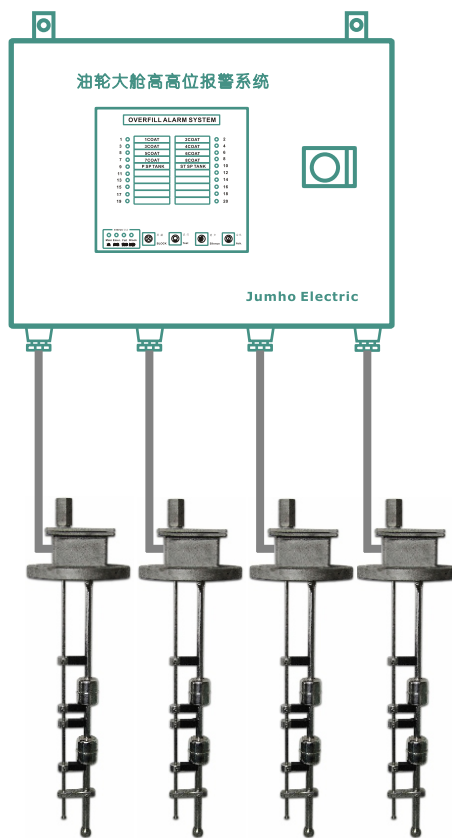
- 测量通道: 标准箱20个通道, 可扩展
- 检测范围: 液位高位、高高位
- 安装方式: 壁挂式
- 工作电压: 220VAC, 50~60Hz/18~32VDC
- 显示方式: LED显示
- 报警方式: 声光报警
- 信号输出: RS-485接口MODBUS通讯协议
- 故障报警: 内部故障, 传感器故障
- 输出: 触点容量AC125V/0.6A, 30VDC/1A
- 防护等级: 控制箱IP44 探头IP68
- 防爆等级: Ex ia IIC T6
- 温度范围: -5℃~+55℃
- 湿度范围: 10~90%RH, 无凝露
- 压力范围: 90KPa~110KPa
- 箱体尺寸: 360mm×360mm×190mm(H×W×D)



A3210报警显示单元
Alarm Display Unit

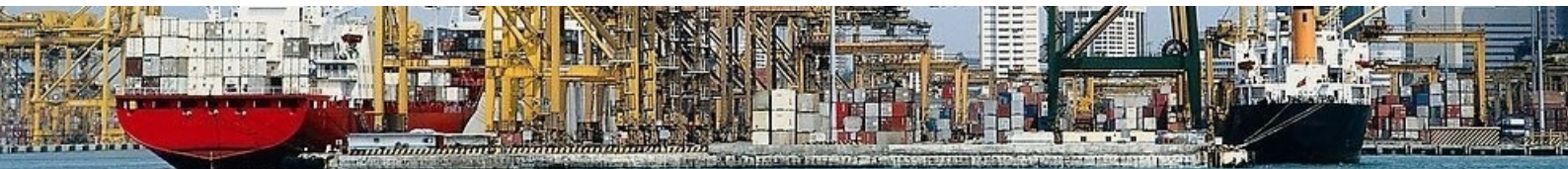
A3210特点

- 20通道开关量信号输入
- 通道可独立编程
- 声光报警显示
- 主电源和应急电源报警显示
- 内部故障报警显示
- 报警屏蔽功能
- 操作简单, 安装方便
- 面板文字个性化定制



油轮大舱高位报警系统连接框图

Printed in China · Doc. NO. CO.112.100.10



Jumho Electric | www.jumho.cn